

# 国家市场监督管理总局司局函

市监特设（司）函〔2023〕63号

## 市场监管总局特种设备局关于印发 汛期特种设备安全检查注意事项的通知

各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团市场监管局（厅、委）  
特种设备处（局）：

近期，多地出现极端降雨，引发洪涝和地质灾害，导致特种设备受灾。为做好汛期特种设备安全检查工作，发现并消除安全隐患，防止特种设备带病运行，总局组织编写了汛期特种设备安全检查注意事项（详见附件）。请各地在开展汛期特种设备安全检查时予以参考。

附件：汛期特种设备安全检查注意事项

市场监管总局特种设备局

2023年8月7日

（此件公开发布）

附件

## 汛期特种设备安全检查注意事项

### 一、锅炉

(一) 重点检查锅炉房是否存在积水，基础是否下沉；钢架是否变形、扭曲、损坏、腐蚀；锅炉炉墙是否有开裂、破损、脱落、积水、变形、垮塌情况，本体是否倾斜、移位、变形、倾倒；锅炉房相关照明、应急电源、供电线路是否有浸泡、断路、短路和漏电情况。

(二) 重点检查锅炉炉内是否有积水，本体是否有开裂、泄漏情况；重点检查锅炉范围内管道及主要连接管道保温层、支撑和支吊装置是否完好；疏水、排汽、排污、取样管是否通畅；是否存在管道变形、脱落、损坏情况。

(三) 保证锅炉安全附件、报警及联锁保护装置齐全、完整、功能完好；供煤（气、油）管道、燃烧设备、水处理等设备完好。

(四) 对浸水后恢复运行的锅炉加强监测，确保设备运行安全。

### 二、压力容器

(一) 建立受灾压力容器台账，科学辨识水灾带来的安全隐患和风险，结合生产装置及设备特点，制定检查方案。

(二) 检查前和检查过程中应加强安全防护，做好应急预案，对危害性介质泄漏进行监测，一旦发生危害介质泄漏等情况，及时进行应急处置，防止次生事故发生。

（三）针对汛期安全隐患，逐项开展现场检查工作，重点检查压力容器本体移位、变形、开裂、泄漏、沉降、支承损坏，容器与管道连接的各管口是否变形、扭曲或断裂，是否有泄漏痕迹，仪表、安全附件和附属设施是否有损坏或失灵，容器绝热层是否有破损等。

（四）对于检查发现设备受损情况较为严重，影响安全使用的，应及时进行修理、更换或评估，否则不得投入使用。

### 三、压力管道

（一）制定详细应急预案，对于可能造成管道断裂的，及时启动应急预案防止发生重大安全事故。

（二）以宏观检查为主，逐项开展现场检查工作，重点检查弯头、阀门、法兰、膨胀节、支吊架、保温层等是否有变形、扭曲、塌陷、开裂，是否有泄漏痕迹。必要时确定损伤和缺陷的具体程度。

（三）对于地面明显存在下沉以及移位的地点，通过埋深的变化和防腐层破损情况确认管道是否产生下沉、位错和变形等隐患，超过法规标准要求的，应当及时进行修复或更换；必要时，长输管道要进行内检测；检查管道井中的阀门、法兰等密封面是否有变形、开裂或泄漏痕迹。

（四）对受影响管道沿途的调压设施、阀室等进行逐个检查，重点检查调压器、阀体的完好情况、前后连接管道状况以及法兰密封情况等。

### 四、电梯

（一）提前检查电梯机房及其门窗是否存在漏水、脱落等隐患，避免雨水流入电梯机房和井道。

（二）密切关注气象预警信息，加强巡视检查，对确需停运的电梯，应将轿厢停在较高楼层，并切断电源。

（三）对于室外使用的自动扶梯和自动人行道，下雨期间应停止使用，并提醒人员避免在自动扶梯和自动人行道上行走，防止发生危险。

（四）对地势低洼的电梯底坑，应用防汛沙袋等提前做好防洪堵漏工作，并准备充足的电梯排水装置。

（五）强化 24 小时应急值守制度，注意做好电梯困人救援的应急准备工作，及时处置降雨引起的停电停梯困人事件。

（六）对于因浸水受损停用的电梯，尽快排除故障、消除隐患，符合安全要求后方可重新投入运行；抢修浸水电梯时，要提前确认设备断电，作业人员进入现场作业必须规范穿戴劳动保护用品，在底坑积水情况处理完毕之前，不得随意恢复供电，严防因潮湿诱发漏电并造成触电事故，确保作业人员安全。

（七）对于浸水后恢复运行的电梯，可能面临故障高发，要持续加强监测和巡查，确保安全可靠运行。

## **五、起重机械**

（一）提前检查起重机械机房、控制室及其门窗是否存在漏水、脱落等隐患，避免雨水浸入。

（二）应密切注意气象变化，如遇大风、暴雨、雷电等特殊天

气，应及时停止室外作业，并启用相关安全保护装置。

（三）风雨天气过后，应及时对设备进行清扫和检查维护，确认设备安全后，方可继续运行；抢修浸水起重机械前，要确认设备断电，现场作业人员必须规范穿戴劳动保护用品，且在积水排出前，不得随意恢复供电，严防触电事故，确保作业人员安全。

（四）雨后要重点检查设备基础是否有不均匀沉陷、开裂、松动、移位、积水等异常现象，检查设备周围是否有落石、滑坡、倒树等情况，检查安全距离是否符合要求，保障设备运行安全。

（五）对于浸水后恢复运行的起重机械，可能面临故障高发，要持续加强监测和巡查，确保安全可靠运行。

## 六、客运索道

（一）密切关注天气预报和自然灾害预警信息，及时做好防范措施，尽量减少恶劣天气对设备造成的伤害。

（二）有大风、暴雨、雷电等极端天气时，应提前做好停机准备，及时疏散线路上的乘客。

（三）遇突发情况，无法及时疏散线路乘客时，应首先做好乘客的情绪安抚工作，按照应急预案做好各项救援准备工作，必要时通过救援将线路乘客疏散至安全地点。

（四）针对受损设备，要做好以下检查：

1. 站内设备及周边环境检查。

(1) 供电系统安全检查：检查人员进入工作区域前，要确保用电安全，在无法确认工作区域用电安全的情况下，严禁接通供电系

统;

(2)站房周边环境检查: 检查站房周边山体是否有山体滑坡、岩石滑落、树木倾倒隐患风险; 检查站房主体是否有明显下陷、沉降现象; 检查站房周围是否有洪水冲刷导致的其他隐患;

(3)站房内及控制室区域检查: 检查并清理山洪带来的树枝、枯叶及碎石等堆积物; 检查站内基础是否存在山洪冲刷导致的基础裸露或基础偏移等隐患; 检查站内设备是否被山洪冲刷, 如有冲刷, 首先应用清水冲洗干净淤积的杂物, 再根据生产单位(设计单位)给予的建议逐步逐项检查; 检查控制室是否被山洪冲刷, 如有冲刷, 需记录水位高度并根据生产单位(设计单位)给予的建议逐步排查。

## 2.线路及线路设施检查。

(1)线路基础检查: 检查支架基础是否有被山洪冲刷, 是否有山体滑坡或滚石冲击的现象; 如基础被山体滑坡或滚石撞击, 应检查支架是否有偏移或位移的风险;

(2)基础周围环境检查: 检查支架基础周围是否有山体滑坡或岩石滚落风险; 检查基础是否有裸露或者基底被山洪冲刷导致基础部分悬空现象;

(3)线路设备检查: 检查线路钢丝绳是否有脱索隐患; 检查通信电缆是否完好; 检查吊具是否完好并挂接可靠。

3.电气控制系统及机房检查: 检查电气系统及机房是否遭受山洪冲刷, 如有被冲刷现象, 需按照生产单位(设计单位)给予的建议逐步逐项排查, 未经排查前设备系统严禁通电。

以上检查工作建议在生产单位(设计单位)的指导下有序开展,必要时使用单位可以邀请生产单位(设计单位)赴现场进行指导帮助。

## 七、大型游乐设施

(一) 提前检查大型游乐设施机房、控制室及其门窗是否存在漏水、脱落等隐患,避免雨水浸入。

(二) 应密切注意气象变化,如遇大风、暴雨、雷电等特殊天气,应提前疏导乘客,停止设备运行。

(三) 对地势低洼的大型游乐设施,应提前用防汛沙袋等做好防洪堵漏工作,并准备充足的排水装置。

(四) 对滑道、滑索、轨道滑管等分布在景区、林区的设备,应检查通讯设施是否完好,确保可采取多种联络方式(不能仅仅依靠无线通讯),保障救援时可有效沟通。

(五) 风雨天气过后,应及时对设备进行清扫和检查维护,确认设备安全后,方可继续运行;抢修浸水大型游乐设施前,要确认设备断电,现场作业人员必须规范穿戴劳动保护用品,且在积水排出前,不得随意恢复供电,严防触电事故,确保作业人员安全。

(六) 雨后要重点检查设备基础是否有不均匀沉陷、开裂、松动、移位、积水等异常现象,检查设备周围是否有落石、滑坡、倒树等情况,检查安全距离是否符合标准要求,保障设备运行安全。

(七) 对于浸水后恢复运行的大型游乐设施,可能面临故障高发,要持续加强监测和巡查,确保安全可靠运行。

## 八、场（厂）内专用机动车辆

（一）应密切注意气象变化，如遇大风、暴雨、雷电等特殊天气，应提前疏导乘客，及时停止室外作业，并尽量将场车妥善停放于室内。

（二）风雨天气过后，对露天停放的场车应及时进行清扫和检查维护，确认设备安全后，方可继续运行；修理浸水场车前，要确认断开高压回路，确保作业人员安全。

（三）雨后要重点检查作业区域的地面是否有不均匀沉陷、开裂、积水等异常现象，区域内是否有落石、滑坡、倒树等情况，保障场车运行安全。

（四）对于浸水后恢复运行的场车，可能面临故障高发，要持续加强监测和巡查，确保安全可靠运行。